Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 18. d. 1 czerwca 1922 r.

SPIS RZECZY: 31. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 29/IV 1922 r. № II/2573 w sprawie wprowadzenia jednolitego mianownictwa materjałów i przedmiotów inwentarjalnych. — 32. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 20/IV 1922 r. L. dz. I. 5179/2/22 do Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu i Gdańsku w sprawie podwyższenia ryczałtów na wyjazdy służbowe. — 33. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 20/IV 1922 r. L. dz. I. 5179/2/22 do Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie, Krakowie Lwowie i Stanisławowie w sprawie podwyższenia ryczałtów na wyjazdy służbowe. — Zawiadomienia: Zmiany osobowe w Ministerstwie Kolei Żelaznych, Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dn. 29/IV 1922 r. L. I. 6164/22 w sprawie powiększenia ilości członków Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministerstwie Kolei Żelaznych. Zmiany w składzie Wyższej Komisji Dyscyplinarnej w Ministerstwie Kolei Żelaznych. W Dyrekcjach Kolei Państwowych: Mianowania. Przeniesienia. Przeniesienia na emeryturę. Zwolnienia. Zakaz przyjęcia. Konkursy. Odwołanie konkursu. Sprostowanie.

31.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 29/IV 1922 r. № II/2573 w sprawie wprowadzenia jednolitego mianownictwa materjałów i przedmiotów inwentarjalnych.

Ministerstwo Kolei Żelaznych opracowało dla kolejnictwa w całem państwie jednolite mianownictwo materjałów i przedmiotów inwentarjalnych.

Mianownictwo materjałów obejmuje 16 działów od I—XVI. Mianownictwo przedmiotów inwentarjalnych obejmuje 6 działów od XVII—XXII, przytem w każdym dziale pojedyncze przedmioty są oznaczone liczbami porządkowemi.

Wszystkie materjały i przedmioty inwentarjalne używane w kolejnictwie są ujęte w nomenklaturze, dlatego tworzenie nowych pozycji w poszczególnych działach bez zezwolenia M. K. Ż. jest niedozwolone.

Potrzebne ilości nowego szematu otrzymają Dyrekcje kolejowe według przedłożonogo zapotrzebowania, poczem Dyrekcje obdzielą niemi poszczególne urzędy.

Termin wprowadzenia nowego mianownictwa, ustala się do dnia 1 października 1922 r.

Do tego terminu, należy do wszelkich zestawień, spisów, rachunków, zaliczeń i w księgach, stosować jedynie tylko nowe mianownictwo.

Celem wyszczególnienia poszczególnych typów i wymiarów wprowadzą magazyny zasobów w razie potrzeby podnumery przy odnośnych pozycjach mianownictwa.

Dla ułatwienia przejścia do nowego podziału, wskazuje nowa mianownica przy każdej pozycji podział stosowany dotychczas w b. trzech zaborach.

Minister:
(—) *Zagórny-Marynowski*

32.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 20/IV 1922 r. L. dz. I. 5179/2/22 do Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu i Gdańsku w sprawie podwyższenia ryczałtów na wyjazdy służbowe.

Ministerstwo Kolei Zelaznych po porozumieniu z Ministerstwem Skarbu zarządza co następuje:

Przyznane rozporządzeniem Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 6 marca 1921 r. L. I. 2033/21 ogłoszone w dzienniku Urzędowym M. K. Ż. № 9 r. 1921 ryczałty na wyjazdy dla starszych kontrolerów technicznych, maszynowych, budowniczych, ruchu, kasowych, w kwocie po 400 mk. miesięcznie, a dla kontrolerów w kwocie po 350 mk. miesięcznie, oraz dla rewizorów pociągów w kwocie po 250 mk. miesięcznie, podwyższa się z ważnością od 1 kwietnia 1922 r. w następujący sposób:

a) dla starszych kontrolerów i kontrolerów technicznych maszynowych, budowniczych, ruchu i kas na 500 (pięćset) mk. miesięcznie;
b) dla rewizorów (kontrolerów) biletów w pociągach na 600 (sześćset) mk. miesięcznie wraz z odpowiedniem uzupełnieniem według równoczesnego mnożnika ustalonego dla miejscowości zaliczonych do IV klasy.

Minister:
(—) *Zagórny-Marynowski*

33.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelażnych z dnia 20/IV 1922 r. L. dz. I. 5179/2/22 do Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie, Krakowie, Lwowie i Stanisławowie w sprawie podwyższenia ryczałtów na wyjazdy służbowe.

Ministerstwo Kolei Żelaznych po porozumieniu z Ministerstwem Skarbu zarządza co następuje:

Przyznane rozporządzeniem Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 27 czerwca 1921 r. № 1 7698/21, ogłoszonem w Dz. Urz. M. K. Ż. № 19 z r. 1921, względnie z dnia 6/III 1921 r. L. 2033/21 ogłoszonem w Dz. Urz. M. K. Ż. № 9 z r. 1921 ryczałty na wyjazdy dla rewizorów (kontrolerów) biletów w pociągach w kwocie po 400 mk. miesięcznie, podwyższa się z ważnością od 1 kwietnia 1922 r. na 600 (sześćset) mk. miesięcznie wraz z odpowiednim uzupełnieniem według równoczesnego mnożnika ustalonego dla miejscowości zaliczonych do III klasy.

Równocześnie znosi się z dniem 1 kwietnia 1922 r. rozporządzenie był. austr. Ministerstwa Kolei Żelaznych w Wiedniu z dnia 24/VIII 1915 r. L. 22576/16 co do przyznania i wypłaty premji dla rewizorów biletów w pociągach od dopłat karnych pobranych od podróżnych.

Minister:
(—) *Zagórny-Marynowski*

ZAWIADOMIENIA.

ZMIANY OSOBOWE
w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Minister Kolei Żelaznych rozporządzeniem z dnia 24 maja 1922 r.

Zwolnił Dyrektora Departamentu Millera Wiktora ze stanowiska Dyrektora Departamentu Administracyjnego w Ministerstwie Kolei Żelaznych i poruczył mu kierownictwo Biura dla spraw organizacyjnych i rozrachunków międzynarodowych w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Zwolnił Dyrektora Departamentu D-ra Wróbla Ignacego z kierownictwa Biura dla Spraw Traktatowych w Ministerstwie Kolei Żelaznych z powodu zniesienia tego Biura i mianował go Dyrektorem Departamentu Administracyjnego w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

L. T. 618.

ROZPORZĄDZENIE
Ministra Kolei Żelaznych z dnia 29/IV 1922 r. L. I. 6164/22 w sprawie powiększenia ilości członków Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Artykuł 2 Przepisów tymczasowych o postępowaniu Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. Ż. z dnia 1 grudnia 1920 r. № 51007/20 Dzien. Urzęd. № 22 z r. 1920 zmienia się w ten sposób, że liczbę członków tej Komisji powiększa się na 6 dla każdego departamentu M. K. Ż. a dla departamentu administracyjnego na 8.

W tym samym artykule należy w wierszu drugim i szóstym zmienić wyraz „zastępca“ na „zastępcy“, zaś w wierszu trzecim wyraz „zastępcę“ na „zastępców“.

Zmiany w składzie Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. Ż. ogłoszonym w № 2 i 24 Dz. Urz. z r. 1921 oraz № 12 z r. 1922.

Departament I.

Sędziuk Michał, st. ref. — na miejsce st. ref. Gorayskiego Adama.
Pytliński Henryk, nacz. wydz. — wskutek zniesienia Dep. VII.
Fredro-Boniecki Antoni, st. ref. „ „ „ „
Głowacki Jan, st. ref. „ „ „ „

Departament III.

Wilke Wacław, st. ref. — wskutek przeniesienia z Dep. IV.

Departament IV.

Inż. Włodek Kazimierz, nacz. wydz. — na miejsce insp. Moskwy.
Wodyński Karol, st. ref. — na miejsce st. ref. Wilkego Wacława.

Ponadto wskutek powiększenia liczby członków W. K. D. przybywają następujący członkowie:

Departament I.

Sokołowski Włodzimierz, st. ref.

Departament II.

Tucholski Zygmunt, st. ref.
Keck Emil, st. ref.

Departament III.

Dr. Zawojski Rajmund, st. ref.

Departament IV.

Inż. Romankiewicz Stanisław, st. ref.
Inż. Romiszewski Adam, st. ref.

Departament V.

Inż. Gubrynowicz Zdzisław, nacz. wydz.
Inż. Pac-Pomarnacki Witold, st. ref.

Departament VI.

Dr. inż. Langrod Adolf, nacz. wydz.
Inż. Madejski Robert, st. ref.
№ I. 6164/22.

Zmiany w składzie Wyższej Komisji Dyscyplinarnej w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Minister Kolei Żelaznych rozporządzeniem z dnia 24 maja 1922 r. zwolnił na własną prośbę Dyrektora Departamentu D-ra Starzewskiego Leopolda z obowiązków Przewodniczącego Wyższej Komisji Dyscyplinarnej, wyrażając mu równocześnie serdeczne podziękowanie za oddane na tem stanowisku usługi; mianował Przewodniczącym Wyższej Komisji Dyscyplinarnej Naczelnika Wydziału Zajączkowskiego Henryka.
L. Pr. 1890.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych:

Mianowania.

Inż. Morański Karol, st. radca k. p. — naczelnikiem parowozowni w Stryju w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Inż. Pirgo Michał, st. komisarz maszyn. — kierownikiem oddziału wagonowego w warsztatach głównych we Lwowie.
L. dz. I. 5469/3/22.

Inż. Paulini Robert — pomocnikiem naczelnika działu (pomocniczym decernentem) w Wydziale drogowym w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.
L. dz. I. 4635/3/22.

Przeniesienia.

Flach Gustaw, st. radca k. p. i naczelnik Wydziału kontroli dochodów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie — w tym samym charakterze do Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie — ze względów służbowych.

L. dz. I. 2309/3/22.

Przeniesienia na emeryturę.

Inż. Stecewicz Józef, b. prezes Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie — z dniem 1 kwietnia 1922 r. na własną prośbę.

Hauser Edward, główny inspektor k. p. i naczelnik Wydziału kontroli dochodów, Dyrekcja Lwowska, z dniem 1 czerwca 1922 r., przy wyrażeniu uznania za długoletnią, pełną poświęcenia i wybitnie owocną działalność służbową.

L. dz. I. 2309/3/22.

Zwolnienia:

Zjawny Stanisław, inspektor Wydziału przewozowo-taryfowego Dyrekcji Warszawskiej — od 16 września 1921 r. z powodu choroby.

L. I. 4081/3/22.

Zakaz przyjęcia:

Majewskiego Karola, Sawickiego Edwarda, Smigacza Wacława, b. gońców w Ministerstwie Sprawiedliwości;

Urbańskiego Lucjana, p. o. urzędnika X stopnia służb. w starostwie w Ostrowie;

Cieciucha Władysława, p. o. urzędnika VIII stopnia służbowego starostwa w Ostrogu;

D-ra Hollanka Stanisława, ur. 5/IX 1888 r. w Tarnopolu (Małopolska), b. st. referenta Województwa Pomorskiego w Toruniu;

Mogielnickiego Władysława, b. praktykanta podatkowego w Przemyślanach;

zakazuje się przyjmować do służby na P. K. P. W razie gdyby wymienieni byli już przyjęci, należy ich niezwłocznie zwolnić ze służby.

L. Pr. 954.

K O N K U R S Y:

na posadę Dyrektora Wydziału Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: 3 lub 4 stopień płacy, dokładna znajomość rachunkowości stacyjnej i dłuższa praktyka w Wydziale Dochodów.

Termin składania podań do 20 czerwca 1922 r.

№ T. 288/22.

na posadę inspektora-kontrolera Wydziału Drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, ukończone studja politechniczne oraz dłuższa wszechstronna praktyka w Wydziale Drogowym.

Termin składania podań do 20 czerwca 1922 r.

L. dz. I. 5795/3/22.

Odwołanie konkursu

na posadę naczelnika parowozowni w Stryju w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym M. K. Ż. № 1.

L. dz. I. 5469/3/22.

Sprostowanie.

Na stronicy tytułowej Dziennika Urzędowego M. K. Ż. z r. b. № 17 pod Rozporządzeniem 30, przy numerze oznaczającym Departament, błędnie wydrukowano № 11 zamiast: № II, na stronicy zaś 118, w wierszu 15 tym od góry, przy punktacji i) wydrukowano: *sprawozdanie*, zamiast: *sprawdzanie*.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 17683